



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

96/2017/307048

DEL 23-11-2017

Interrogazione a risposta scritta

Al Sig. Sindaco

All'Assessore alle infrastrutture e al trasporto

All'Assessore all'Ambiente

All'Assessore al Patrimonio

OGGETTO: chiusura della Galleria Laziale e monitoraggio delle altre Gallerie Stradali della città di Napoli. Rimozione cantiere antistante galleria Quattro Giornate

PREMESSO CHE

In data **11 novembre u.s.** la Galleria Laziale è stata chiusa a seguito della caduta di materiale della copertura della galleria per motivi di sicurezza;

La chiusura ha comportato **un grande caos nella viabilità della zona flegrea** ma anche a quella di tutta la città, perché i percorsi alternativi si sono congestionati sin alle prime ore del mattino;

È risultato estremamente difficile utilizzare i mezzi pubblici, per la mobilità da un capo all'altro, perché molti autobus hanno limitato il percorso a Fuorigrotta o a Mergellina mentre la linea Cumana e la Linea 2 Metropolitana non riuscivano ad assorbire il gran numero di passeggeri che si è riversato su tali linee;

CONSIDERATO CHE

la Galleria Laziale è stata oggetto di diversi interventi di manutenzione già a partire dai primi giorni di ottobre (ordinanza dirigenziale **585 del 3 ottobre scorso** che in oggetto parla dell'istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo, dalle 23.30 alle 5.00, nelle notti comprese tra il 4 e l'11 ottobre).

L'ordinanza del 3 ottobre, è stata emessa a seguito della comunicazione del Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e Grandi Assi Viari e Sottoservizi dell'esistenza di «**pericolo di distacco di materiale della copertura della galleria**».

A questa disposizione ne sono seguite almeno altre due di proroga: **l'ordinanza numero 622 del 13 ottobre 2017 e la n. 665 del 3 novembre 2017.**

Che l'Amministrazione, per far fronte all'emergenza traffico che si è verificata, ha deciso di rendere la Galleria Quattro Giornate a doppio senso di marcia (apertura presunta il 22 novembre 2017 ma poi differito a data imprecisata) per facilitare il transito da Fuorigrotta verso il centro città;

Che per realizzare il doppio senso, nella predetta Galleria, sono stati spostati i newjersei in cemento che già erano posizionati all'interno della galleria – fino a metà carreggiata e si è provveduto ad asfaltare il manto stradale evidentemente dissestato;

Si è proceduto inoltre alla rimozione di un cantiere posizionato tra il ponte ferroviario della Linea 2 . Stazione di Mergellina – e l'ingresso della galleria. Tale cantiere posizionato in quel luogo da oltre 20 anni, restringeva la carreggiata creando problemi alla circolazione stradale anche prima della chiusura della Galleria Laziale.

TANTO PREMESSO SI CHIEDE DI CONOSCERE:

- da quale impresa sono stati eseguiti i lavori per la realizzazione del doppio senso di marcia ed a quanto ammonta la spesa;
- come si è proceduto all'affidamento dei lavori;
- quale era la finalità del cantiere rimosso come sopra individuato e quali reali attività venivano svolte;
- se le eventuali attività svolte nel cantiere sono state sospese e quali disposizioni sono state impartite alla ditta appaltatrice che gestiva il cantiere;
- quali sono i costi dello spostamento del cantiere e da quale soggetto sono sostenuti;
- se, - qualora il cantiere non era al servizio di nessuna attività lavorativa – perché non si è disposto - al momento della effettiva cessazione dei lavori – la sua chiusura e conseguente rimozione

Napoli li 23/11/2017

Il Presidente del Gruppo "Movimento 5 Stelle"

Matteo BRAMBILLA