



INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Gruppo Consiliare M5s

PG/2018/819974

del 24/9/2018

Al Sig Sindaco
Luigi de Magistris
All'assessore alla mobilità del Comune di Napoli
Mario Calabrese

Oggetto: Oggetto: Interrogazione sugli sviluppi del progetto di bike sharing condotto a Napoli fino al 2015 e finanziato dal MIUR

Premesso che

Il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ha finanziato un progetto qualificato quale "sperimentale" di Bike Sharing a Napoli nell'ambito del programma "Smart cities and communities and social innovation" realizzato dall'associazione CleaNap;

Il MIUR ha acconsentito che il Comune di Napoli, tramite l'Azienda Napoletana Mobilità (ANM), sperimentasse tale sistema del bike sharing fino alla data del 30/10/2015, fermo restando che la proprietà dei diritti afferenti i risultati conseguiti, nonché i beni eventualmente acquistati dal MIUR per realizzare il progetto sarebbero rimasti in capo al MIUR, almeno fino alla eventuale stipula di un apposito documento di intesa fra le parti;

dal mese di ottobre del 2015 le biciclette non sono state più utilizzate privando la città di un servizio utile anche ad alleggerire il traffico urbano, così come d'altronde avviene da numerosi anni nella maggior parte delle città italiane ed europee;

il Comune di Napoli ha inviato una "Bozza di protocollo di intesa tra Comune di Napoli ed il MIUR" (rif.to Prot. 2016 - 0250848 del 22/03/2016) per il prosieguo del periodo di sperimentazione del progetto con impegno del Comune a procedere a proprie spese attraverso la propria Azienda Napoletana Mobilità (ANM) trasmessa via PEC ed assunta dal MIUR in data 14/04/2016 prot. n. 6871. (Cfr. Delibera n.679 del 14/10/2015 del Comune di Napoli e Nota MIUR dell'08/03/2016 n.4385);

Considerato che

il Ministero si è attivato per la cessione dei 52 progetti cofinanziati alle PA di riferimento così da eliminare ogni ostacolo alla ripresa del servizio di bikesharing;

da informazioni assunte presso il MIUR, a conclusione delle attività progettuali a Napoli risulta realizzato quanto segue:

- a) sito web e applicativo mobile su piattaforma IOS e Android (fornito dalla società LUMILAB srls)
- b) Struttura/implementazione software per l'utilizzo del sistema di bike sharing (fornito dalla società LUMILAB srls)

Inoltre, al termine del periodo di noleggio dei seguenti beni:

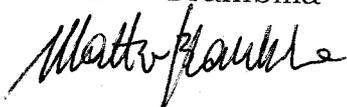
- a) 120 biciclette,
- b) 2 ciclo-stazioni (utilizzate per dimostrazioni e/o come stazioni temporanee in vista di eventi, fiere e manifestazioni),
- c) 10-lucchetti,
- d) 10 totem,

Si chiede di sapere

1. quali sono le ragioni della mancata ripresa del servizio dopo la fine della sperimentazione;
2. quali attività ha posto in essere il Comune di Napoli in questi anni per acquisire i risultati conseguiti con il progetto di bike sharing finanziato dal MIUR, stipulare l'intesa e consentire la ripresa del servizio;
3. chi ha attualmente in custodia le 120 biciclette di cui al progetto MIUR e se le stesse risultano correttamente mantenute;
4. quali sono le ragioni che ne impediscono ad oggi l'utilizzo.

I Portavoce Gruppo Consiliare M5Stelle

Matteo Brambilla



Marta Matano

